


2022年 1月19日

 東京ベイシティ交通株式会社

もっと便利な路線バスを目指して

**ダイヤ改正で一部路線の延伸・増発を行います**

**新浦安駅アクセスが、もっと便利に！**

東京ベイシティ交通(本社:千葉県浦安市、社長:多田 和義)では、2022年1月29日(土)より、一部路線の延伸や増発を含む、ダイヤ改正を実施します。

本件の詳細は、次頁の通りです。



## ダイヤ改正の概要

### 1. 改正日

2022年1月29日(土)(平日ダイヤは2022年1月31日(月)から運行)

### 2. 主な改正内容

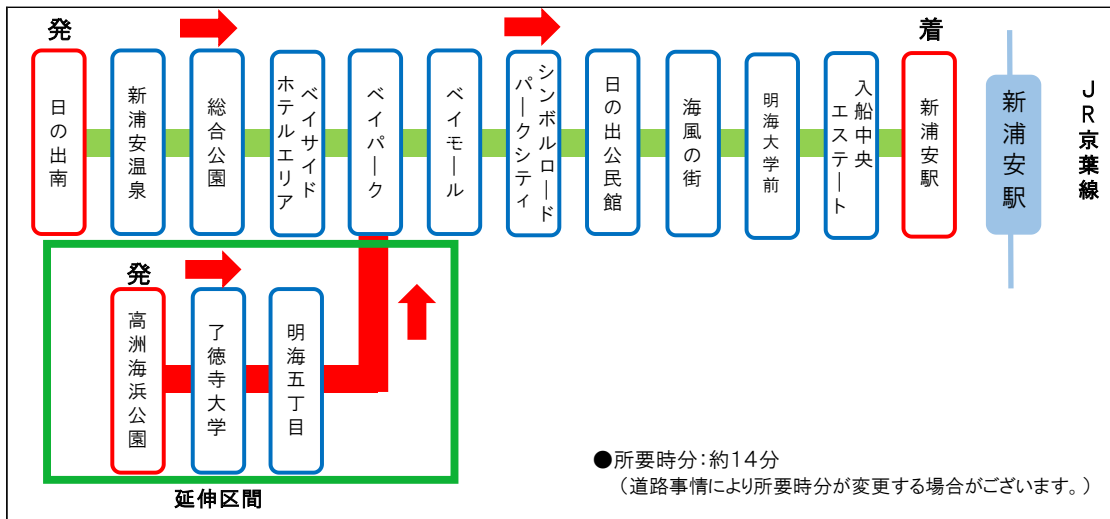
#### (1) 高洲地区～新浦安駅・浦安駅間の輸送力を増強

##### ① 11系統シンボルロード線 高洲地区へ延伸

日の出南～新浦安駅間を運行する便の一部を高洲海浜公園から運行致します。これにより、高洲海浜公園～新浦安駅までの利用路線の選択肢が広がり、新浦安駅へのアクセス利便性の向上を図ります。

##### ●運行便数

高洲海浜公園発、新浦安駅行き 平日9便、土休日8便



11系統シンボルロード線 新路線図

##### ② 15系統潮音の街線

平日の朝ラッシュ時間帯を中心に新浦安駅行きを増発致します。

##### ●【平日 7時台～9時台 便数対比】

改正前	改正後	差異
計15便	計22便	7便増

##### ③ 18系統明海・高洲線

平日を中心に高洲地区～新浦安駅・浦安駅入口間を増発致します。また、浦安駅入口発着便に於いては、最終時刻の繰り下げを行い、利便性の向上を図ります。

●【平日 便数対比(1日あたり)】

新浦安駅・浦安駅入口発着		
改正前	改正後	差異
計55便	計60便	5便増

●【平日 浦安駅入口始発・終着便の最終運行時刻】

① 高洲海浜公園発、浦安駅入口行き

改正前 21:06 → 改正後 21:54 ※48分繰り下げ

② 浦安駅入口発、高洲海浜公園行き

改正前 21:45 → 改正後 22:29 ※44分繰り下げ

(2) 東野地区～新浦安駅間アクセス利便性の向上を図ります。

① 5系統堀江線 東野中央バス停始発・終着の系統を新設

東野中央バス停始発・終着の便を新たに運行することにより、東野地区～新浦安駅間の利便性向上を図ります。

●【平日 東野中央発、新浦安駅行き 便数対比(1日あたり)】

改正前	改正後	差異
計54便	計57便	3便増

●【平日 新浦安駅発、東野中央方面行き 便数対比(1日あたり)】

改正前	改正後	差異
計44便	計53便	9便増

(3) その他

① 上記以外の路線でも、運行便数・運行時刻等の変更があります。

② 新しい時刻表は、2022年1月21日(金)より東京ベイシティ交通のホームページに掲載予定です。なお、各停留所への掲出については、2022年1月19日(水)より準備が出来次第、順次掲出致します。

【東京ベイシティ交通 HP: <http://www.baycity-bus.co.jp/>】

3. お問い合わせ先

東京ベイシティ交通株式会社 千鳥営業所 047(352)2111

≪受付時間 9時00分～19時00分≫

以 上